

Dosyć Konkretna Droga Krzyżowa 2018 - charakterystyka ogólna trasy

Trasa o łącznej długości 45 km, z przewagą ścieżek i dróg leśnych i polnych (31 km). Odcinki o nawierzchniach twardych (14 km) to w większości chodniki lub mało ruchliwe drogi lokalne i dojazdowe. Dwa krótkie odcinki trasy wzdłuż drogi ruchliwej bez chodnika, każdy o długości ok. 300 metrów w okolicach Starego Kraszewa i Rasztowa. Użycie kamizelek odblaskowych jest zalecane, ale nie wydaje się bezwzględnie konieczne.

Trasa płaska i technicznie łatwa. Droga możliwa do pokonania wyłącznie pieszo. Nie nadaje się dla wózków inwalidzkich. Na wielu odcinkach podłoże piaszczyste. W niektórych miejscach możliwość wystąpienia błota.

Dosyć Konkretna Droga Krzyżowa 2018 - Opis trasy

Z kościoła w Strudze udajesz się wzdłuż Al. Piłsudskiego w kierunku Białegostoku. Przechodzisz pod wiaduktem i dochodzisz do małego mostu na rzece Czarna (0.5 km). Tu skręcasz w prawo i idziesz wzdłuż rzeki (w górę jej biegu) jej lewym brzegiem. (To znaczy idąc masz rzekę po lewej stronie).

Idąc wzdłuż rzeki dochodzisz do mostu (1.9 km). Jest to ulica Rzeczna (Nadma). Przecinasz ulicę i kontynuujesz tym samym brzegiem rzeki. W ten sposób docierasz do kolejnego mostu w ul. Mostowej (Nadma) (2.9 km).

Wariant A

Przecinasz ul. Mostową i przechodzisz na prawy brzeg rzeki (tak, żebyś miał/a rzekę po prawej stronie). Dotrzesz do obwodnicy miasta Marki (S8) (3.9 km). Przechodzisz pod mostem obwodnicy, nadal idąc wzdłuż rzeki. Tu może być błoto. Idziesz dalej, wchodzisz między drzewa w rzadki las. Równocześnie rzeka staje się nieco bardziej kręta, pojawiają się zakola. Dochodzisz do miejsca, gdzie w lewo odchodzi słabo widoczna droga w las (4.5 km). Nie skręcasz; maszerujesz dalej prosto, trzymając się rzeki. Nieco dalej natrafiasz na kolejną, znacznie wyraźniejszą drogę w lewo (4.7 km), mniej więcej w kierunku północnym. Droga prowadzi między pojedynczymi drzewami ku jaśniejszej przesiece. Skręć w tę drogę. Po przejściu około 200 metrów dojdiesz do poprzecznej drogi z możliwością skrętu na zachód (droga mniej wyraźna) lub na wschód. Idź na wschód (w prawo).

Wariant B

Skręć w lewo w ul. Mostową. Docierasz do skrzyżowania ul. Mostowej z niezidentyfikowaną drogą (skrzyżowanie typu "T") (3.5 km). Skręcasz w prawo. Dochodzisz do skrzyżowania z obwodnicą Marek (4 km). Przed Tobą wiadukt nad obwodnicą; po prawej stronie droga dojazdowa. Wchodzisz na wiadukt i przechodzisz na drugą stronę. Przeszedłeś / Przeszłaś na drugą stronę obwodnicy (4.67 km). Przed Tobą brzezina, a w niej przesieka, oznaczona żółto-białymi słupami. Idź tą przesieką. Przed Tobą ogrodzenie elektryczne (biała taśma), za ogrodzeniem pastwisko, przed ogrodzeniem droga (5,1 km). Skręć w prawo, okrążając pastwisko, ale za bardzo się od niego nie oddalaj. Okrążyłeś/aś pastwisko - Twoja droga skręciła nieco w lewo. Dotarłeś/aś do skrzyżowania z drogą dochodzącą z prawej strony (5.3 km). Ta droga to końcowy odcinek wariantu A.

Uwaga: Odległości podane w poniższym tekście uwzględniają wariant A. P przypadku wyboru wariantu B, należy do nich dodać ok. 0.4 km.

Konsekwentnie trzymaj się swojej drogi (na wschód). Nigdzie nie skręcaj. Dojdiesz do kolejnej poprzecznej drogi żwirowej (5.5 km). Nie da się dalej iść na wprost. Skręć w lewo (na północ). Niecałe 300 metrów dalej dochodzisz do drogi asfaltowej na końcu miejscowości Nowy Janków (5.8 km). Po przeciwnej stronie drogi krzyż. Skręć w prawo i idź tą drogą asfaltową (ul. Chabrowa. Ruch jest minimalny – tylko lokalny). Ona doprowadzi Cię do kolejnej drogi poprzecznej nr 635 (6.4 km), pomiędzy miejscowościami Czarna i Helenów. Droga jest ruchliwa. Tu musisz skręcić w lewo i pójść wzdłuż niej 100-150 metrów, prawie do przystanku autobusowego po prawej stronie. Około 20 metrów przed przystankiem autobusowym (6.5 km), skręć w drogę w prawo. Na wysokości skrętu w tę drogę, po przeciwnej stronie drogi 635, jest krzyż. Nasza droga prowadzi obok jakiejś dziwnej hali magazynowej (?) w kształcie półwalca i, po około 150 m, wyprowadza Cię na łąkę. Trzymaj się tej drogi., choć może być zarośnięta trawą i nieco zaśmiecona. Wkrótce dochodzisz do kolejnej, wyraźniejszej drogi (6.9 km), prowadzącej ukośnie w lewo lub ukośnie w prawo. Wybierz tę ukośnie w lewo i teraz tej drogi się trzymaj. Po przejściu przez niewielki zagajnik dochodzisz do wyraźnej drogi poprzecznej (7.4 km). Nie skręcaj, idź prosto, mając brzezinę po prawej stronie. Po przejściu kilkuset metrów (8,1 km) docierasz do drogi asfaltowej na skraju miejscowości Stary Janków (droga asfaltowa dobrze znana uczestnikom poprzedniej edycji DKDK). Nie skręcaj w drogę asfaltową. Idź dalej na wprost, w przedłużeniu swojej dotychczasowej drogi. Wchodzisz w las. Przechodzisz pod linią przesyłową wysokiego napięcia (9.2 km). Kiedy Twoja droga się skończy (9.9 km), dochodząc do bardzo wyraźnej, ale nadal nieutwardzonej drogi poprzecznej, idź w prawo (na wschód). Po przejściu ok 10.6 km od początku trasy, trafiasz na rozstaje: droga ukośnie w lewo i ukośnie w prawo, a na środku krzyż. Wybierz drogę ukośnie w lewo (to fragment czarnego konnego szlaku turystycznego). Dochodzisz do najprawdopodobniej opuszczonego siedliska (budynków) po prawej stronie (10.8 km). Szlak konny prowadzi dalej na wprost, jednak najlepiej będzie, jeśli w tym miejscu skręcisz w lewo w drogę, która prowadzi mniej więcej na północ. Po przejściu około 1 kilometra (11.8 km) docierasz do domków po lewej stronie drogi. Po prawej stronie drogi widać pole i nowe osiedle domków jednorodzinnych w odległości ok. 300 metrów. Droga, którą się poruszasz, to ul. Dzielna. Jesteś w miejscowości Stary Kraszew. Docierasz do ruchliwej drogi asfaltowej (12.1 km).

Skręcasz w lewo i idziesz tą asfaltówką około 350 metrów, aż do ronda w miejscowości Stary Kraszew (12.4 km). Stąd idziesz chodnikiem na wprost w kierunku miejscowości Wola Rasztowska. Sto metrów za rondem, po prawej stronie, krzyż (12.5 km).

Dochodzisz do miejscowości Rasztów (13.3 km). Nie skręcasz w prawo w kierunku miejscowości Klembów; idziesz na wprost. Niestety skończył się chodnik, ale to tylko kwestia ok. 300 metrów. Dochodzisz do lasu (13.6 km). Skręcasz w lewo i trzymasz się konsekwentnie drogi, która początkowo prowadzi wzdłuż linii lasu. Cały czas na wprost, nie ulegaj żadnej pokusie skrętu, aż przed sobą ujrzysz ogrodzenie jakiegoś obiektu przemysłowego (chyba gazownia). Dopiero wtedy skręć w prawo. Dojdiesz do drogi asfaltowej (14.6 km). Skręć w prawo i przejdź 30-40 metrów. Po lewej stronie drogi zobaczysz szlaban i drogę prowadzącą ukośnie w las. To jest Twoja droga (dobrze znana uczestnikom poprzedniej edycji DKDK).

Droga przez las jest względnie prosta, nigdzie z niej nie skręcasz. Po kilkunastu minutach dochodzisz do torów kolejowych (16 km). Odradzamy przejście na wprost przez tory. Zamiast tego, należy przed torami skręcić w lewo, przejść ok. 0.5 km do przejazdu kolejowego, tam przeciąć tory, a następnie, zaraz za torami, skręcić w prawo. Idąc wzdłuż torów ok. 0.5 km dojdiesz do miejsca dokładnie naprzeciwko drogi, która wyprowadziła Cię z lasu. Tu

skręcasz w lewo, w drogę, którą dalej pójdziesz. Po prawej stronie brzezina, po lewej pole. Po kilku minutach dochodzisz do poprzecznej drogi asfaltowej, ale w tę drogę nie skręcasz. Idziesz na wprost aż do miejscowości Roszczep (18.8 km). Na skrzyżowaniu, po lewej stronie krzyż. Tu skręcasz w prawo (właściwie nieomal na wprost w stosunku do drogi, którą poruszałeś/aś się dotychczas). Poruszasz się chodnikiem. Po prawej stronie, na wysokości budynku nr 35, krzyż (19.1 km). Dochodzisz do stacji paliwowej Orlen (19.5 km).

Ze stacji Orlen przechodzisz na drugą stronę i wchodzisz w drogę, która łączy się pod kątem z główną. To jest Gościniec Napoleoński. Po około półgodzinnym marszu tym gościńcem (22.6 km) dochodzisz do poprzecznej drogi głównej. Tu skręcasz w lewo, (po prawej stronie krzyż) a 100 metrów dalej w prawo, w drogę, która stanowi, w pewnym stopniu, przedłużenie Gościńca Napoleońskiego. W miejscowości Wszebory, na skrzyżowaniu z ulicą Wąską, po prawej stronie krzyż (23.6 km). Nieco dalej, na skrzyżowaniu z ul. Graniczną, po lewej stronie, kolejny krzyż (23.9 km).

Gościniec Napoleoński, przechodzący w Trakt Napoleoński, to bardzo nudna droga – cały czas prosto. Nawierzchnia początkowo asfaltowa, a potem, za skrzyżowaniem z lustrem w jakiejś wsi (25.6 km), droga gruntowa. W tej miejscowości, po lewej stronie, przy skrzyżowaniu, krzyż. Idziesz dale prosto, drogą gruntową. Dochodzisz teraz do miejsca (26.1 km), gdzie nasza droga (gruntowa) skręca łagodnie w prawo, zaś na wprost wiedzie błotnista droga, w którą nigdy nie wjechałbyś samochodem innym niż terenowy. Tu skręcasz łagodnie w prawo.

Dochodzisz do jakiejś miejscowości (29 km). To Zabrodzie. Skrzyżowanie z „ryniczkiem”. Na rogu szkoła, na środku pomnik Jana Pawła II, na wprost znak „zakaz ruchu”. Na ryneczku dwa krzyże. Idziesz na wprost. I, żeby było wszystko jasne, jesteś nadal na Trakcie Napoleońskim.

Po kilkudziesięciu minutach zauważasz tory kolejowe po prawej stronie. Jesteś w miejscowości Mostówka. Dochodzisz do przejazdu kolejowego (31.7 km), przekraczasz tory i, po 20 metrach, skręcasz w lewo w ulicę Wrzosową (drogowskaz Anastazew).

Teraz masz dość trudne zadanie. Około 20 metrów po wejściu w ulicę Wrzosową, ale PRZED pierwszą posesją po lewej stronie, wchodzisz w lewo w las. Przechodzisz nie więcej niż 50-100 metrów i natrafiasz na drogę. (To na pewno ta, bo innej nie ma). Idziesz tą drogą. I, żeby było wszystko jasne, to też jest Trakt Napoleoński, tylko tym razem wersja leśna. Droga jest względnie prosta, nigdzie z niej nie skręcasz. Idziesz konsekwentnie na wprost ładnych parę kilometrów. Po drodze mogą dochodzić różne drogi, w tym asfaltowe (34.4 km), zauważysz też zabudowania, ale Ty tylko na wprost. Droga wychodzi z lasu na pole i mamy małą kapliczkę na drzewie po lewej stronie (34.9 km). (36.3 km) – z lewej strony dochodzi asfaltówka, która biegnie dalej na wprost i którą pójdziesz kilkaset metrów. Na skrzyżowaniu, po lewej stronie krzyż. Na wprost tabliczka z nazwą miejscowości Fidest (36.4 km). Asfaltówka skręca w prawo, Ty idziesz na wprost. I oto jest kolejny krzyż po prawej stronie drogi (36.5 km). (37.5 km) – skrzyżowanie naszej drogi leśnej z inną drogą leśną. Po prawej stronie widać jakieś miejsce wypoczynkowe, zapewne zorganizowane przez nadleśnictwo. Po lewej stronie DWA krzyże po przeciwnych stronach drogi poprzecznej ze szlakiem rowerowym. Wreszcie, (40.3 km) dochodzisz do poprzecznej drogi asfaltowej 62. To koniec Traktu Napoleońskiego. Po przeciwnej stronie duży, przystrojony krzyż i droga asfaltowa, jak gdyby na przedłużeniu naszej dotychczasowej drogi. W tę drogę idziesz. Po przejściu ok 600 metrów, skrzyżowanie i droga w prawo (41 km). Skręcasz.

Po kilku minutach dochodzisz do ogródków działkowych „Kamieńczyk” (41.8 km). W bramie szlaban, obok śmietnik. Skręcasz w prawo, w drogę, która wiedzie wzdłuż ogrodzenia ogródków i skręca w lewo, wzdłuż ogrodzenia (42.2 km) i dalej na wprost.

Droga dochodzi do skrzyżowania „T” (42.5 km). Skręcasz w prawo. Droga wiedzie początkowo na wprost, a następnie, przed linią lasu, skręca w lewo (42.9 km). Idziesz dalej tą drogą i dochodzisz do kolejnego skrzyżowania „T”, przed lasem (43.6 km). Tu skręcasz w prawo.

Po ok. 5 minutach dochodzisz do słupa z transformatorem (44.1 km). Skręcasz w lewo. Po kolejnych 5 minutach asfaltówka. Po przeciwnej stronie asfaltówki, lekko w prawo, parking (44.7 km). Jesteś na miejscu. Przechodzisz przez ten parking do wjazdu ze szlabanem lub idziesz drogą na wprost, a potem w prawo. Do sanktuarium zostało 300 metrów (45 km).

Wykaz krzyży i kapliczek przydrożnych na trasie DKDK 2018

Nr	Odległość od początku trasy [km] (wariant A)	krzyż / kapliczka	Uwagi
1	5.8	krzyż	
2	6.5	krzyż	
3	10.6	krzyż	
4	12.5	krzyż	Stary Kraszew
5	18.8	krzyż	Roszczep
6	19.1	krzyż	Roszczep
7	22.6	krzyż	
8	23.3	krzyż	Wszebory
9	23.9	krzyż	Wszebory
10	25.6	krzyż	
11	29	krzyż I	Zabrodzie
12	29	krzyż II	Zabrodzie
13	34.9	kapliczka	
14	36.3	krzyż	
15	36.5	krzyż	
16	37.5	krzyż I	
17	37.5	krzyż II	
18	40.3	krzyż	